

Raport z konsultacji społecznych dotyczących wytycznych programowych (Zwięzłego Dokumentu) do planowanego konkursu dot. modernizacji Rynku Łazarskiego.

1. Przedmiotem konsultacji było przedstawienie propozycji wytycznych programowych (Zwięzłego Dokumentu) do planowanego konkursu dot. modernizacji Rynku Łazarskiego.
2. Celem konsultacji było zebranie uwag i pomysłów społeczności lokalnej – mieszkańców, kupców, instytucji społeczno-kulturalnych dotyczących wytycznych programowych (Zwięzłego Dokumentu) do planowanego konkursu dot. modernizacji Rynku Łazarskiego
3. Miejsce i termin konsultacji:
 - Spotkanie konsultacyjne odbyło się w dniu 2 grudnia o godzinie 17:00 w Szkole Podstawowej Nr 9 przy ulicy Łukaszewicza 9/13. Wyniki spotkania dostępne są w załączniku nr 1 do Raportu - Podsumowanie spotkania konsultacyjnego dotyczącego modernizacji Rynku Łazarskiego
 - Zbieranie uwag i pomysłów społeczności lokalnej – mieszkańców, kupców, instytucji społeczno-kulturalnych dotyczących wytycznych programowych (Zwięzłego Dokumentu) do planowanego konkursu dot. modernizacji Rynku Łazarskiego przeprowadzono w dniach 3.12.-16.12. przez Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta:
 - listownie na adres:
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Urząd Miasta Poznania
plac Kolegiacki 1761-841 Poznań
 - mailowo pod adres: kp@um.poznan.pl

Przyszła jedna uwaga przesłana e-mailem, została ona uwzględniona w ostatecznym dokumencie.

 - Ankieta internetowa mająca na celu zebranie informacji i opinii dotyczących aktualnego sposobu korzystania z Rynku Łazarskiego oraz preferowanych kierunków jego modernizacji przeprowadzona w dniach 3.12-16.12 i dostępna pod www.poznan.pl/rewitalizacja
Wyniki geoankiety przedstawiamy w formie Załącznika nr 2 do Raportu.
Poniżej przedstawiamy uwagi, które zebrane zostały za pomocą geoankiety, a także informacja, czy ww. uwagi zostały uwzględnione w ostatecznej wersji dokumentu czy nie.

Załączniki:

1. Podsumowanie spotkania konsultacyjnego dotyczącego modernizacji Rynku Łazarskiego
2. Wyniki geoankiety

DYREKTOR BIURA

Piotr Winięcki

Wnioski i opinie na temat zagospodarowania Rynku Łazarskiego

Lp.	Uwagi z geoankiety	
1	więcej ławek, strefa tempo 30 dla obszaru, przeprowadzenie nowej linii autobusowej biegnącej przez Rynek.	uwzględniono nieuwzględniono
2	Jako jeden z punktów przyciągających uwagę i mieszkańców plac rynkowy mógłby mieć jakiś element centralny, np. fontannę.	pozostawiono do decyzji architektów
3	Na pewno przydało by się zmodernizować oświetlenie, poprawić także monitoring oraz oznakowanie miejsc dla samochodów - znaleźć miejsce po pracy (różne godziny przyjazdu) jest wręcz cudem niczym ten w Kanie Galilejskiej...	uwzględniono
4	bezwzględnie NIE zadaszać stale przestrzeni handlowej - codziennie wystawcy powinni się rozkładać i składać tak jak się to robi na "zachodzie". Rynek powinien miejscem dla kawiarni, restauracji, powinien być lepszym lokalnym "starym rynkiem". Skoro funkcje handlowe kończą się około 14 (czego nie rozumiem - nie mogą robić tam zakupów), to dlaczego podporządkowywać przestrzeń handlowcom już na pół dnia?	nieuwzględniono
5	Fajnie by było, gdyby oprócz targowisk i przestrzeni wspólnej, były też kawiarnie i knajpki.	uwzględniono
6	Funkcja handlowa powinna zostać utrzymana, to i tak nie jest teren nadający się na wypoczynek - zwarta zabudowa, ruch uliczny.	uwzględniono
7	Parking podziemny pod Rynkiem	nieuwzględniono
8	Może wprowadzenie zakazu postoju po stronie "klina", tak aby ludzie przychodzący tam spędzić wolny czas (gdyby został wykorzystany jako przestrzeń służąca celom rekreacyjnym) nie tłoczyli się otoczeni przez parkujące wokół samochody.	pozostawiono do decyzji architektów
9	ul. Niegolewskich powinna również zostać wyłączona z ruchu kołowego (ul. Rynek Łazarski można też bez problemu dostać się na rynek autem), co za tym idzie ul. Niegolewskich stałaby się pasażem handlowo-usługowym łączącym główny trakt komunikacyjny Łazarza czyli ul. Głogowską z Rynkiem Łazarskim. Na osi ul. Niegolewskich oraz skweru im. Kazimierza Nowaka mógłby powstać plac łączący całe założenie, domknięty przez pierzeje ulicy Rynek Łazarski. Moim zdaniem Rynek Łazarski powinien być głównie nastawiony na handel ale także i otwarty na inicjatywy kulturalne. Pozdrawiam!	nieuwzględniono
10	kino letnie,	pozostawiono do decyzji architektów
11	Przede wszystkim dużo drzew i ławek oraz odpowiednie oświetlenie. Miło byłoby gdyby znalazło się jakieś miejsce dla organizacji małych imprez plenerowych typu miejski piknik.	uwzględniono
12	parking podziemny	nieuwzględniono
13	Wyznaczenie strefy zamieszkania/wolnego i swobodnego ruchu pieszych w okolicy rynku	uwzględniono
14	-wyrównanie nawierzchni jezdni z nawierzchnią rynku -dopuszczenie wystawiania stolików kawiarnianych w wyznaczonych miejscach (przy południowych elewacjach kamienic)	nieuwzględniono uwzględniono
15	stoiska targowe oraz budki, które znajdują się niedaleko kamienic powinny zostać ujednoczone. Przydałoby się również wprowadzić większą ilość zieleni oraz lepsze oświetlenie tego miejsca.	uwzględniono
16	Bezwzględnie powinno się "wygonić" pijaczków, którzy urządzają sobie imprezy na rynku i po godzinie 18 jest tam nieprzyjemnie.	uwzględniono
17	Zmiana ruchu drogowego, np. utworzenie deptaka, a skierowanie samochodów na inne ulice. Ta przestrzeń jest trudna do zagospodarowania i do równego użytkowania przez pieszych i samochody, dlatego powinna zostać podzielona na oddzielne strefy, a nie wspólne (i dla pieszych i dla samochodów)	pozostawiono do decyzji architektów

18	Stworzenie przestrzeni wspólnej dla mieszkańców , gdzie mieszkaniac idąc aby zrobić zakupy może również skorzystać z rekreacji czy wypoczynku, wypić kawę, porozmawiać z sąsiadami.	uwzględniono
19	Odtworzenie południowej pierzei Rynku Łazarskiego w miejscu gdzie obecnie jest pusta działka przed sklepem spożywczym, w celu zbudowania faktycznie odczuwalnej przestrzeni rynku, która w chwili obecnej z uwagi na "lukę" w zabudowie jest, co najmniej, zdewaluowana. Ponadto ruch samochodowy powinien odbywać się po obwodzie (tzn. przy pierzejach rynku) w celu zachowania integralności, dziś tak podzielonego przez układ komunikacyjny, rynku. Ponadto zaznaczyć należy, iż zapewnienie optymalnej liczby miejsc parkingowych dla celów nie tylko samego rynku oraz obiektów usługowych, ale i dla okolicznych mieszkańców, zapewnione może być tylko i wyłącznie poprzez zrealizowanie parkingu podziemnego, z wjazdami realizowanymi w formie wind dla samochodów, aby nie marnować miejsca na zjazdy i podjazdy. Parking taki zrealizować można w zasadzie wyłącznie podczas kompleksowego remontu/modernizacji rynku, gdyż w przeciwnym przypadku taka inwestycja powstać może dopiero za kilkanaście albo kilkadziesiąt lat.	uwzględniono
20	Może parking podziemny? powierzchnia jest ogromna, zapotrzebowanie na miejsca postojowe również, a na sąsiadujących ulicach zdaje się być natłok samochodów. Jeżeli mówimy o kompleksowej naprawie całego os. Św. Łazarz [a zatem i placu przy ul. Małeckiego, okolicy ul. Kącik czy Kolejowej] to przeniesienie miejsc postojowych z jednego obszaru na drugi nie zlikwiduje problemu, a jedynie go przesunie. Należałoby wykorzystać potencjał jaki jest w spadku terenu od ul. Głogowskiej [może właśnie na wjazdy do parkingu], ekspozycję, jaką daje to na przestrzeń Rynku. Przydałoby się coś na środku - to jest miejsce widziane w osiach kilku ulic. Ponadto wydaje mi się, że przestrzeń ta wymagała by jakiegoś rozwiązania na noc - puste stragany straszą [wręcz jest to przestrzeń opresyjna]. Może jakiś element modułowości straganów? Ich przekształcenie w elementy małej architektury, które służą również poza godzinami handlu [ławki, siedziska itd.] Zdecydowanie oświetlenie całości - niekoniecznie jednak w postaci jednego słupa-laterni. Sugeruję rozbicie przestrzeni straganów [nawet tych obecnych] na małe podgrupy, żeby zniwelować wrażenie 'labiryntu' - zwłaszcza nocą. Pomiedzy tymi grupkami straganów można by zapewnić przestrzeń dla dzieci, mieszkańców, żeby mieli gdzie poczekać, odpocząć, wyjść na chwilę na słońce z tłumem ludzi.	niewzględniono uwzględniono
21	Warto zadbać o to, żeby Rynek przyciągał mieszkańców. Może dobrym pomysłem byłoby zagospodarowanie miejsca na foodtrucki, na organizację festynów/spotkań mieszkańców? Trzeba ucywilizować Rynek i dać ludziom miejsce na takie pozytywne inicjatywy jak np targ śniadaniowy czy kino letnie, które działają w innych rejonach miasta.	uwzględniono
22	Ruch przelotowy przez rynek powinien być całkowicie zamknięty, a przestrzeń powinna być oddana pieszym, zieleni i rekreacji.	uwzględniono
23	przede wszystkim ograniczenie ruchu samochodowego przez wyrzucenie go na obrzeża Rynku, wyświetlacz LCD lub inny pokazujący, co można że warto przemieszczać się po okolicy pieszo lub rowerem	Uwzględniono pozostawiono do decyzji architektów
24	Zmniejszenie liczby miejsc parkingowych - aktualnie zasłaniają one ładne kamienice. Mniejsza przestrzeń na targowisko, które aktualnie nie jest w pełni wykorzystywane. Stworzenie miejsca na festyny i wydarzenia dzielnicowe.	uwzględniono
25	Wniosek jest taki żeby nie słuchać wiary co narzeka że im się auta nie zmieszczą. Kurde no, budujmy to na 30 lat do przodu a nie 20 do tyłu. Tych aut będzie coraz mniej i to dość oczywisty wniosek.	uwzględniono

26	<p>Wyrzucenie ruchu w poprzek rynku przez przecięcie linii Małeckiego - Dmowskiego byłoby strzałem w dziesiątkę. Niech ruch kołowy odbywa się wokół Rynku pod pierzejami, szczególnie w zachodniej części - tranzyt niech odbywa się Głogowską tam gdzie jego miejsce, a Małeckiego i Dmowskiego zostanie dla ruchu lokalnego.</p> <p>Na Łukaszewicza ograniczono już ruch pod SP9 (choćby chciałoby się mieć tam po prostu wyniesione całe skrzyżowanie analogicznie do skrzyżowania Libelta X Działyńskich), podobnie prosi się zrobić skrzyżowanie Dmowskiego X Potockiej obok SP77. Wykurzenie ruchu międzydzielnicowego z Rynku jest zależne od działań wokół niego, a regularnie widzę że Głogowska jest mniej zakorkowana niż Matejki-Kasprzaka i Małeckiego-Dmowskiego. Skoro nie mamy Nowej Głogowskiej, to postarajmy się chociaż wykorzystać obecną Głogowską.</p> <p>Lejek Łazarski winien zostać przeznaczony na inicjatywy czasowe i być dodatkowo przestrzenią dla zieleni - pomysłem do rozpatrzenia jest przedłużenie tego założenia aż do wylotu Rynku w stronę Calliera. To przestrzeń którą można wykorzystać wielorako: na scenę dla lokalnych wydarzeń kulturalnych (Scenę demontowalną! Niech nie zagraca przestrzeni), na szopkę świąteczną, wystawy czasowe, a jednocześnie można tam lokować np. kupców wystawiających się na specjalne okazje (Rynek nie musi mieć 100% stałej obsady, można na nim zorganizować odpowiednik berlińskiego Weinachtsmarkt, giełdę staroci czy np. zorganizowane imprezy typu Targ Śniadaniowy).</p> <p>Koniecznym trzeba pamiętać o przyszłej budowie południowej pierzei Rynku - w ciągu najbliższych 10-20-30 lat przyjdzie pora na działki na ulicy Kącik i pierzejach południowej i w miejscu parterowego budynku z salonem optycznym przy Niegolewskich. Te miejsca niechybnie się zmienią, niech więc zmienią się na kanwie naszych obecnych działań w przestrzeni Rynku i okolic.</p> <p>I na koniec proszę o pamięć o planowanej Strefie Płatnego Parkowania na Rynku i w okolicy - jeśli będziemy już wyznaczać miejsca parkingowe, to budujmy je od razu w poziomie jezdni a _nie_na_chodnikach_! Nie popełniamy błędów które będzie trzeba prostować w ciągu najbliższych 10 lat, to kosztuje mnóstwo pieniędzy których nie warto wydawać dwukrotnie.</p>	<p>Uwzględniono</p> <p>Uwzględniono</p> <p>Uwzględniono</p> <p>Uwzględniono</p> <p>nieuwzględniono</p>
27	Brak, jestem za utrzymaniem roli targowiska	uwzględniono
28	Łazarz ma jeden podstawowy problem - celem starań wszystkich winna być poprawa bezpieczeństwa na Rynku Łazarskim, jak i terenach wokół niego dopóki radni i policja nie dostrzeże problemu ludzi spędzających cały czas przed kamienicami popijając alkohol Rynek Łazarski nie zmieni swojej specyfiki chociażby wszyscy chcieli inwestować w tą część miasta miliony złotych...	uwzględniono
29	<p>Uspokojenie ruchu samochodowego, bez względu na przestrzeganie parkowania w obrębie wyznaczonych legalnych miejsc. Poprawa porządku, Na trójkącie mała siłownia dla seniorów.</p> <p>Ławki, stoły do szachów, bulodrom, miejsca przyjazne sprzyjające integracji i odpoczynkowi.</p> <p>OGRANICZENIE ILOŚCI MIEJSC PARKINGOWYCH</p> <p>Uporządkowanie ul. Zakątek jako integralnej części Rynku</p>	uwzględniono
30	<p>Całkowite wyłączenie z ruchu kołowego.</p> <p>Miejsce rekreacji w tzw. "lejku" oraz tam gdzie są obecnie budki z kwiatami - budki z kwiatami do likwidacji. Stragany powinny być tylko w tym tzw. dużym kwadracie.</p>	uwzględniono
31	W trosce o komfort życia mieszkańców przyrynkowych kamienic należy dokonać korekty szerokości chodników i pasów zieleni oddzielających budynki mieszkalne od strefy ruchu i miejsc parkingowych	uwzględniono

32	- obecne zadaszanie rynku jest dość niskie, wysokie osoby mają problem z przechodzeniem pod nim ---> zadaszanie powinno znaleźć się na większej wysokości,	Uwzględniono
	- obecnie pieszy może przejść w poprzek przez lejek łazarski, ale(od strony ul. lodowej trafia na skrzyżowanie bez pasów i musi krążyć między autami, aby dojść do przejścia, albo przejść w miejscu niedozwolonym ---> warto przemyśleć drogę pieszych w tym miejscu	Uwzględniono
	- na rynku Łazarskim przydałoby się więcej zieleni, również drzew, w tym momencie nie ma ich tam w zasadzie w ogóle ---> zieleń pozytywnie wpłynie na estetykę i "ociepli" trochę tę przestrzeń	Uwzględniono
	- estetyka i zły stan nawierzchni targowiska oraz jego rozproszenie na dużej powierzchni (a wiele straganów stoi pustych) sprawia, że zakupy nie są tu przyjemne; dodatkowo w wielu miejscach zwyczajnie śmierdzi - szczególnie w części południowej targowiska, w której sprzedawane (?) są starocie i bibeloty, a także pity jest alkohol (tę część omijam szerokim łukiem) ---> modernizacja tego obszaru powinna mieć również wpływ na mentalność sprzedawców, aby zachęcić ich do większego dbania o swoje otoczenie	Uwzględniono
	- planując zmiany w ruchu aut i rozplanowaniu miejsc parkingowych, należy pamiętać o tym, że jest to również przestrzeń mieszkalna, a mieszkańcy powinni mieć zachowaną możliwość dojazdu do swoich domów i pozostawiania w ich sąsiedztwie swoich aut. Całkowite wyłączenie z ruchu samochodowego ciągu ulic Małeckiego u Dmowskiego może utrudnić dojazd do domów wielu osobom - tym bardziej, że w okolicy wiele dróg jest jednokierunkowych co i tak wymaga krążenia po osiedlu. Warto tę kwestię dobrze przemyśleć.	Uwzględniono
33	- Ujednoczenie straganów, czy to przez nakrycie wspólnym dachem czy też osobnymi zadaszaniem. W każdym razie powinno się dążyć do likwidacji bud z blachy falistej, kiosków i innych podobnych obiektów.	Uwzględniono
	- Likwidacja dróg asfaltowych na środku rynku. Rynek powinien być strefą dla pieszego, z nawierzchnią z kostki lub płyt kamiennych (oczywiście z odpowiednim odpływem wody opadowej itp).	Uwzględniono
	- Ograniczenie przynajmniej o połowę miejsc parkingowych. Niestety na wszystkich poznańskich targowiskach kupcy i klienci parkują na dziko. Szczególnie to widoczne w okresie, gdy kupcy zwijają swoje stoiska. Niestety, nie da się tego raczej zrobić bez instalacji fizycznych przeszkód jak słupki czy barierki.	Uwzględniono
34	Ograniczenie ruchu samochodowego. Poprawienie estetyki, integracja	uwzględniono
35	Miejsc targowych takich jak Rynek Łazarski jest bardzo mało i dlatego powinny one zachować swój tradycyjny wygląd i formę. W żadnym wypadku nie powinna w tym miejscu powstać kolejna zbędna w Poznaniu galeria handlowa.	uwzględniono
36	mini skate park (bez ramp, tylko kilka poręczy i progów)	pozostawiono do decyzji architektów
37	Rynek Łazarski powinien otrzymać nowa nawierzchnie najlepiej nawiązujące do lat międzywojennych, bez brzydkiego asfaltu i kostki pozbrukowej. Rynek przede wszystkim powinien być dla mieszkańców a nie dla handlarzy np. podróbkami różnych produktów nie spożywczych. Powinno być miejsce do gry np. w szachy, tryktraka itp. i też miejsce z drzewami, tujami, trawnikiem po którym będzie można chodzić.	uwzględniono
38	pojawienie się bankomatu w pobliżu rynku ułatwiłoby wielu mieszkańcom okolicy zakupy	Zgłoszono potrzebę spółce Targowiska
39	Postuluję o nielikwidowanie miejsc parkingowych przy rynku. Naprawdę nie każdy może tu dojechać komunikacją miejską a osoby spoza najbliższych okolic też chciałyby kupować na rynku.	niewzględniono
40	Może warto odmłodzić trochę Rynek Łazarski? Zieleń i kawiarnie? Latem/wiosną z możliwością posiedzenia na dworze. Na terenie od Głogowska/Hetmańska do Dworca Zach. nie ma praktycznie zieleni. Może choć mały parczek?	uwzględniono

41	<p>Główna płyta Rynku z pewnością powinna zostać zachowana pod funkcję handlową w wersji dotychczasowej. Modernizacja w tym zakresie powinna ograniczyć się do wymiany nawierzchni i infrastruktury podziemnej oraz estetyzacji i standaryzacji zadaszania.</p> <p>Ponadto, generalna uwaga do projektu modernizacji dotyczy konieczności zdecydowanego zwiększenia ilości drzew na omawianym terenie, ewentualnie również innych elementów zieleni. Obecnie to niemalże pustynia. Z pewnością zarówno na płycie głównej jak i tzw. małym rynku przydałyby się drzewa.</p> <p>Uważam również, że Miasto powinno podjąć rozmowy z PKP o utworzeniu parkingu na terenach PKP pomiędzy ul. Kolejową a torami. To pozwoliłoby bezboleśnie zmniejszyć ilość miejsc parkingowych wokół Rynku, tak jak jest to teraz planowane. Z tymże na razie nie ma żadnej propozycji rekompensaty. Teren przy ul. Kącik jest zbyt mały - to powierzchnia na symboliczną ilość miejsc.</p>	<p>Uwzględniono</p> <p>Uwzględniono</p> <p>uwzględniono</p>
42	<p>bankomat!!!!!!</p> <p>najbliższe bankomaty to głogowska przy rynku, wygodą dla klientów byłby swobodny dostęp do gotówki bez biegania po ul. głogowskiej. Super aby to był bankomat sieci EUROCASH lub CASH4PLANET ze względu na to że sporo banków podpisało z tymi usługodawcami umowę co skutkuje wypłacaniem gotówki bez prowizji. Dobrym miejscem na zainstalowanie bankomatu byłby hol pomiędzy SPOŁEM A APTEKĄ w nocy bezpiecznie bo dostęp zamknięty a sklepy otwarte od samego rana więc na pewno dostęp dość swobodny inna sprawa ile zażyczy sobie właściciel budynku za wynajem powierzchni.</p>	<p>Zgłoszono potrzebę spółce Targowiska</p>
43	<p>Co powinno być najistotniejszym elementem modernizacji Rynku? Wszystkie aspekty są ważne i istotne:</p> <ul style="list-style-type: none"> -poprawa jakości nawierzchni targowiska, chodników i ulic -poprawa estetyki i funkcjonalności straganów -uspokojenie ruchu samochodowego i stworzenie lepszych warunków dla pieszych -stworzenie miejsc do rekreacji i wypoczynku -poprawa bezpieczeństwa poprzez monitoring, lepsze oświetlenie i ograniczenie dostępu do targowiska po godzinach handlu <p>W rejonie Łazarza bardzo brakuje restauracji, punktów gastronomicznych i ogródków sezonowych w których można spędzić czas.</p>	<p>Uwzględniono</p> <p>Uwzględniono</p> <p>Uwzględniono</p> <p>Uwzględniono</p> <p>Uwzględniono</p> <p>Uwzględniono</p>
44	test	
45	stworzenie parkingu podziemnego pod płytą targowiska	nieuwzględniono
46	stojaki rowerowe	uwzględniono
47	dobrze byłoby w jakiś sposób ograniczyć, w godzinach wieczornych, przebywanie na płycie Rynku osób popijających...	uwzględniono
48	<ul style="list-style-type: none"> - kontrapasy rowerowe na drogach dojazdowych do rynku - nowy, charakterystyczny dla dzielnicy element przestrzeni publicznej, wokół którego mogą gromadzić się ludzie, usiąść i spędzać czas (pomnik, fontanna, ciekawa kompozycja mebli miejskich...) - więcej miejsca na chodnikach i naturalne lub sztuczne ograniczniki dla samochodów, aby tej przestrzeni nie zabierały - wydzielone miejsca na ogródki dla gastronomii - więcej wysokiej zieleni i dużo cienia w przestrzeni publicznej - zadane parkingi rowerowe 	<p>Uwzględniono</p> <p>Uwzględniono</p> <p>Uwzględniono</p> <p>Uwzględniono</p> <p>Uwzględniono</p> <p>Uwzględniono</p>
49	<p>Parking podziemny dla mieszkańców Łazarza i przyjezdnych!!!</p> <p>nowoczesna hala targowa na wzór hiszpańskich hal zaprojektowana przez awangardowego architekta</p> <p>brak zaparkowanych samochodów zarówno wokół rynku, skweru i ulic regularne sprzątanie - w tym w nocy z soboty na niedzielę tak by można było spędzić tam miło czas w niedzielny poranek i popołudnie (np. podczas targów śniadaniowych)</p>	<p>nieuwzględniono</p> <p>Uwzględniono</p> <p>nieuwzględniono</p>
50	brakuje jakiejś fajnej kawiarni na kawę po zakupach, po pracy. brakuje	uwzględniono

	miejsca na spotkania ze znajomymi wieczorem, na piwo. Brakuje stojaków na rowery, ławek.	
51	- remont nawierzchni na rynku oraz wszystkich traktów komunikacyjnych dookoła z obniżeniem krawężników przy przejściach dla pieszych	Uwzględniono
	- chodniki ekstremalnie brudne od psich kup, brud to w ogóle największy problem tego fragmentu	Uwzględniono
	- więcej drzew	Uwzględniono
	- uporządkowanie miejsc parkingowych tak aby rynek i okolice wizualnie nie była zapchany przez samochody = odsłonić wizualnie rynek, temat nie jest prosty bo tkanka jest gęsta, a co z placem całym w błocie przed SPOŁEM?	Uwzględniono
	- uporządkowanie kwestii związanej z dostawą towarów na rynek i samochodów dostawczych	Uwzględniono
	- po południu i wieczorem rynek to super nieprzyjemne miejsce, miejsca spotkań meneli, śmieci rozwiewane po rynku, ławki w trójkącie zielonym służą menelom, są brudne i a śmietniki często przepełnione - nikt normalny na dzień dzisiejszy nie będzie tam się "spotykał"	
	- budy = estetyczna masakra	uwzględniono
52	parkingi rowerowe, stacja roweru miejskiego, uspokojenie ruchu poprzez tzw. esowanie jezdni, azyle, wyniesione przejścia dla pieszych, zwalniające progi poduszkowe, miejsca wyłączane z ruchu i parkowania nie malować białą farbą (kierowcy dalej będą parkować), a ustawić fizyczne ograniczenia (mała architektura, stojaki rowerowe)	uwzględniono
53	zmiana systemu parkowania, wzdłuż tzw. lejka Łazarskiego w całym obszarze objętym wnioskiem, wprowadzenie shared space. Zwłaszcza w części targowiskowej i koło pawilonu Społem, zmiana lokalizacji przejść dla pieszych, zwłaszcza po południowej stronie obszaru (między Lodową a Dmowskiego)	uwzględniono
54	przede wszystkim więcej zieleni, estetycznej małej architektury i estetycznych straganów wpisujących się w tło + modernizacja ulic, chodników; aktualnie rynek to miejsce brudne i zniszczone, przede wszystkim betonowe z minimalną ilością zieleni należy też ograniczyć ilość miejsc parkingowych (sam jeżdżę autem ale uważam, że jak kogoś stać na auto i jego utrzymanie, to musi też uwzględnić opłacenie sobie parkingu), tak by przestrzeń była głównie dla pieszych; zlikwidowanie przejazdu dla aut w ciągu ulic Dmowskiego - Małeckiego bardzo uspokoi ruch (obecnie auta często jeżdżą z większą niż dopuszczana przepisami prędkością, szczególnie wieczorami, co jest bardzo niebezpieczne) życzę powodzenia i odwagi w konsekwentnym zmodernizowaniu przestrzeni w priorytecie dla ludzi, handlowców, zieleni, a nie dla samochodów :)	uwzględniono
55	1) Stojaki rowerowe.	Uwzględniono
	2) Uporządkowaniu stanowisk - nawigacja kolorami np. tematycznie: warzywa/owoce, nabiał, chemia, kwiaty.	Uwzględniono
	3) Wprowadzenie map orientacyjnych na wejściu.	Uwzględniono
	4) Zadaszenie - nie musi być sztywne, ale lekkie.	Uwzględniono
	5) Na środku warto zaplanować strefę społeczną: - miejsca odpoczynku i zieleni (np. ławki wokół drzewa), ponieważ rynek jest naturalnym miejscem spotkać ludzi w różnym wieku. W przysłowiowej "kolejce" są prowadzone ożywione dyskusje sąsiedzkie, które mogłyby być kontynuowane w tej przestrzeni plus odpoczynek w trakcie zakupów dla osób starszych, kobiet z dziećmi.	Uwzględniono
	- wspólne stoły do gry w szachy, warcaby, pingponga;	
	6) Może miejsce z animacjami dla dzieci, aby mamy spokojnie mogły zrobić zakupy.	Uwzględniono
7) Kafejki, winiarnie, jedzenie, gdzie można się spotkać, spędzić czas (może w tej części, gdzie dzisiaj są kwaciarnie - mała płyta rynku lub środek głównej płyty rynku - strefa społeczna).	Uwzględniono	

	<p>8) Ważne jest rozplanowanie stoisk uwzględniających ergonomię poruszania się kobiet z wózkami dla dzieci oraz starszych z wózkami na zakupy.</p> <p>9) Dodatkowe bankomaty bliżej płyty rynku.</p> <p>10) Wyznaczenie czasowej strefy dostaw dla wystawców, dzisiaj ciężarówki stoją cały dzień.</p> <p>11) Wydzielony plac zabaw dla dzieci na aktualnym skwerze zieleni lub małej płycie rynku.</p> <p>12) Wyznaczenie/stworzenie miejsca do przechowania zakupów po ich realizacji, które będzie sąsiadować z kilkoma miejscami parkingowymi do "szybkiego odbioru zakupów". To może skłonić użytkowników do skorzystania z innych usług na rynku, spotkań społecznych, lokali gastronomicznych, kawa, ciasto, plac zabaw, itp.</p> <p>13) Stworzenie toalety dla psów</p> <p>14) Na czas Rynku Sobotniego/wydarzeń społecznych zamknięcie drogi rozdzielającej małą i dużą płytę rynku - zaplanowanie alternatywnego przejazdu w takich sytuacjach.</p> <p>15) Wyznaczenie strefy produktów ekologicznych</p> <p>16) Wyznaczenie strefy "staroci", antyków - bardzo charakterystyczny element Rynku Łazarskiego nieobecny w takiej skali na innych rynkach w Poznaniu.</p> <p>17) Przeniesienie ubrań na małą płytę rynku.</p>	<p>Uwzględniono</p> <p>uwzględniono</p> <p>uwzględniono</p> <p>uwzględniono</p> <p>niewzględniono</p> <p>uwzględniono</p> <p>uwzględniono</p> <p>uwzględniono</p>
56	<p>- dobrym pomysłem jest parking podziemny, jeżeli jest możliwe znalezienie odpowiedniego finansowania. Taki parking może być bardzo przydatny w przyszłości, umożliwiając pogodzenie rewitalizacji okolicznych ulic, uporządkowanie przestrzeni, usunięcie części miejsc parkingowych z chodników itd.</p> <p>- przejazd samochodowy w poprzek rynku powinien być zlikwidowany, najlepiej (uspokojony) ruch okrężny</p> <p>- wyznaczenie części zielonej z placem zabaw, udane wzorce to potencjalnie Helmholtzplatz, Kollwitzplatz w Berlinie</p>	<p>niewzględniono</p> <p>Uwzględniono</p> <p>uwzględniono</p>
57	<p>rynek (część targowiska - dla kupujących i sprzedających) nie musi być otwarty codziennie, ale ważne by był dostępny w wydłużonych godzinach, tak, by można było zrobić zakupy także po godzinie 16.30 czy 17. W innym wypadku zakupy takie jak owoce i warzywa robi się wyłącznie w sobotę. Może warto pomyśleć np. o obniżeniu opłat po 16, tak by zachęcić kupców do pozostania na rynku.</p>	<p>uwzględniono</p>
58	<p>Monitoring powinien być nieodłącznym wymogiem każdej inwestycji miejskiej i nie miejskiej. I nie chodzi o ciągłe śledzenie tego co się tam dzieje ale o zapis dobrej jakości i zasięgu, tak aby był dostęp do zapisów w każdej chwili do sprawdzenia.</p>	<p>uwzględniono</p>
59	<p>Oprócz estetyki straganów i ich spójnej wizualizacji ważne jest także poprawienie chodników i zadanie funkcjonalne, dzięki któremu zarówno klienci jak i straganiarze nie będą moknąć podczas brzydkiej pogody. Zadanie jednak nie powinno stanowić stalowej bryły - hangaru tylko być dostosowane do klimatu Łazarza i kamienic.</p>	<p>uwzględniono</p>
60	<p>Uporządkowanie śmietników, które powinny być umiejscowione pod płytą rynku, tak aby nie było można ich demolować, podpalać...</p>	<p>uwzględniono</p>
61	<p>parking podziemny funkcjonujący jako część strefy parkowania byłby idealnym (choć drożym) sposobem na rozwiązanie problemów parkingowych tej części Łazarza</p>	<p>niewzględniono</p>
62	<p>- nie da się rozwiązywać problemu zagospodarowania Rynku Łazarskiego w oderwaniu od problemu parkowania w całej dzielnicy, pomysł UM aby zrezygnować ze strefy parkowania na Łazarz</p>	<p>niewzględniono</p>

63	<p>- nie można rozważać problemu parkowania na Rynku Łazarskim w oderwaniu od problemu całej dzielnicy, a tego nie da się rozwiązać bez wprowadzenia strefy płatnego parkowania, nikt nie zmusi kierowców do płatnego parkowania pod miastem i przesiadki do tramwaju jeżeli mogą dojechać i zaparkować za darmo dokładnie tam gdzie chcą</p> <p>- prawdziwym rozwiązaniem problemu parkowania byłby parking podziemny (nawet jednopoziomowy), funkcjonujący jako część strefy parkowania, rozwiązanie bardzo drogie, ale w dzielnicy o starej gęstej zabudowie, jedyne naprawdę tak na prawdę rozwiązujące problem z punktu widzenia przede wszystkim mieszkańców, a nie kupców przyjeżdżających raz w tygodniu i protestujących przeciwko dłuższemu czasowi realizacji inwestycji</p> <p>- należy wprowadzić rozwiązania dyscyplinujące sposób parkowania kupców, parkowanie dużych samochodów zasłaniających całkowicie widok na przejściach dla pieszych i skrzyżowaniach jest przede wszystkim niebezpieczne i nie może być na to zgody</p> <p>- aranżacja płyty rynku powinna pozwalać na takie sezonowe instalacje jak lodowisko, mała scena czy małe boiska na czasowe imprezy sportowe dla dzieci oraz plenerowe wystawy artystyczne, które zapewne chętnie zorganizują lokujące się na Łazarzu obecnie instytucje kulturalne</p> <p>- całkowicie zbędne są dwie ulice prowadzące ruch po obu ścianach lejka, wystarczy jedna, dwukierunkowa po południowej stronie</p> <p>- podobnie całkowicie pozbawione sensu jest skrzyżowanie lejka, rynku i ulicy Niegolewskich, zarówno organizacja ruchu jak i ilość zajmowanej przestrzeni przez ten układ drogowy to nieporozumienie</p> <p>- poprowadzenie ruchu dookoła rynku jest dobrym pomysłem, ulicę Niegolewskich należy połączyć z nowym układem drogowym skrzyżowaniem w prawo i do końca na przedłużeniu ul. Lodowej aby odzyskać część lejka na rzecz głównej płyty rynku</p> <p>- przestrzeń zasadzone krzakami, jak obecnie ma to miejsce w lejku są całkowicie pozbawione jakiegokolwiek funkcji, jest to zwykłe marnowanie przestrzeni</p> <p>- aranżacja rynku musi umożliwiać prowadzenie w przyległych kamienicach lokali gastronomicznych ze stolikami na zewnątrz</p> <p>Rynek Łazarski ma ogromny potencjał, jego regularna część jest niewiele mniejsza od poznańskiego Starego Rynku i planując jego rewitalizację należy przeprowadzić ją tak aby nie wprowadzić rozwiązań mogących w przyszłości stać się blokadą w jego rozwoju</p>	<p>nieuwzględniono</p> <p>nieuwzględniono</p> <p>Uwzględniono</p> <p>Uwzględniono</p> <p>Uwzględniono</p> <p>Uwzględniono</p> <p>Uwzględniono</p> <p>Uwzględniono</p> <p>uwzględniono</p>
64	Stworzenie przestrzeni na kino miejskie	pozostawiono do decyzji architektów
65	<p>estetyczne miejsce na lokalne ogłoszenia, plakaty o spotkaniach społeczności etc.</p> <p>tory do bouli</p> <p>parking rowerowy</p> <p>pojemniki na segregację odpadów dla wszystkich</p> <p>miejsce na występy grajków etc. - mini amfiteatr</p>	uwzględniono
66	równa nawierzchnia, estetyczne stragany zadaszone w estetyczny sposób, zieleń, drzewa, krzewy i ławki w części wypoczynkowej niekoniecznie wybrukowanej betonową kostką, nawierzchnia zagęszczony grunt żwir.	uwzględniono
67	Dodatkowo monitoring, poprawienie bezpieczeństwa.	uwzględniono
68	W ciągu dnia powierzchnia rynku powinna służyć kupcom i umożliwić mieszkańcom zrobienie zakupów. W godzinach późno popołudniowych rynek mógłby zamieniać się w miejsce sąsiedzkich i towarzyskich spotkań	uwzględniono
69	Dobry monitoring	uwzględniono
70	Likwidacja "małego rynku" z kwaciarniami i rupieciami, starymi ciuchami (za kioskiem Ruchu, bliżej Głogowskiej) - handlujących tu można przenieść na plac główny. W ten sposób odsłonięte zostałyby pierzeje kamienic i możliwe ich uruchomienie jako punktów usługowych, być może jakieś kawiarni z ogródkiem sezonowym (jeżeli znajdzie się chętny). Marzeniem byłoby wprowadzenie funkcji teatru (jak Nowy na Jeźyczach) czy innych usług	uwzględniono

	publicznych, które powodowałyby, że życie nie umiera tu po 16-17.	
71	Parking podziemny	nieuwzględniono
72	Proszę obejrzeć rynek w miejscowości Guernika w Kraju Basków to rynek marzeń z parkingami podziemnymi. Taki byłby idealny. Ograniczanie i tak niewielu miejsc parkingowych podcina gardło naszym kupcom. Ten rodzaj handlu to nasze dobro narodowe chyba lepiej o to zadbać zanim wszyscy będziemy zmuszeni kupować warzywa i owoce w zagranicznych dyskontach	nieuwzględniono
73	miejsce na parking	nieuwzględniono
74	lepsze oświetlenie szczególnie przejść dla pieszych ale nie światła tylko dodatkowe lampy. Ilość straganów b/z gdyż jeśli zmniejszymy ich ilość pozbedziemy kogoś źródła dochodu a nie o to nam chodzi. Miejsca parkingowe b/z ponieważ mieszkańcy muszą gdzieś zaparkować samochód, który czasami jest jedynym środkiem dojazdu do pracy zwłaszcza jeśli się pracuje za Poznaniem. Zamknięcie ul. Dmowskiego i Małeckiego spowoduje jeszcze większe korki już na ul. Hetmańskiej, a przy obecnej sytuacji ruch jakoś się rozładowuje. Poza tym myślę, że w ankiecie powinni brać udział wyłącznie mieszkańcy, którzy żyją tu na co dzień i zmagają się z głośnymi imprezami w nocy na straganach. Nie wiem czy ruszanie płyt targowisk i ulic wytrzymają konstrukcyjnie te ponad 100 -letnie kamienice. Można zwiększyć dozór policyjny w godzinach nocnych żeby było spokojniej i bezpieczniej ponieważ nie wiem czy te kamery są sprawne.	Uwzględniono
75	Wprowadzenie SPP na terenie CAŁEGO Łazarza. Zwiększenie bezpieczeństwa kupujących i sprzedających.	nieuwzględniono
76	1. Estetyka 2. Bezpieczeństwo 3. Komunikacja - chodniki i drogi dla rowerów 4. Utrzymanie lub nawet zwiększenie ilości miejsc parkingowych dla samochodów- parkowanie tylko po skosie co zapewnia największą ilość miejsc oraz szybkie i bezpieczne zaparkowanie auta.	Uwzględniono Uwzględniono Uwzględniono Nieuwzględniono
77	Rynek Łazarski to serce Łazarza ,mógłby stać się wizytówką osiedla, dostępną dla mieszkańców także w dni wolne od handlu. Elementy małej architektury powinny być zespolone przyłączone z punktami małej gastronomii. obecny teren tzw. Lejka powinien być bardziej otwarty dla mieszkańców	uwzględniono
78	Dopóki na Łazarzu nie będzie poziomowych parkingów i przede wszystkim strefy płatnego parkowania, będzie problem w okolicy Rynku Łazarskiego, jak i całego Łazarza - podobnie było na Jeźyczach, skąd się przeprowadziłam. Problem strefy również w soboty, niestety, wpływa b. negatywnie na zakupy na rynku (tak też stało się na Jeźyczach). Na rynku najczęściej robi się zakupy ciężkie (warzywa i owoce) oraz nie zawsze poręczne (np. kwiaty). Rynek (targowisko) powinien być przyjazny ludziom (klienci i handlowcy) pod każdym względem (również dostępności komunikacyjnej): musi być możliwość jak najbliżej dowożenia towarów oraz pakowania zakupionych. Rynek powinien bezwzględnie umożliwiać handel osobom, które niekoniecznie handlują na stałych straganach, ale również przysłowiowej "Pani z pietruszką i szczypiorkiem). Nie zapominajmy wreszcie, że stałymi mieszkańcami Łazarza są głównie ludzie w dojrzałym i starszym wieku - kiedy nadchodzi piątek, większość młodych mieszkańców/przybyszów umyka z miasta i wyjeżdża do rodzin, by wrócić dopiero z końcem weekendu. Należy również pamiętać, że mieszkańcy Łazarza, to nie ludzie o b. zasobnych portfelach - gdyby tak było, mieszkaliby w domach za miastem - nie należy więc obciążać ich dodatkowymi opłatami za parkingi, lecz wyważyć opłaty (strefa opłacana przez stałego mieszkańca nie jest aż tak bardzo droga).	nieuwzględniono uwzględniono
79	Jako były mieszkaniowiec Łazarza (ul. Małeckiego) w pełni popieram potrzebę zmiany sposobu zagospodarowania przestrzeni Rynku Łazarskiego. Obszar ten winien być bardziej "zielony" i dobrze oświetlony (także monitorowany),	uwzględniono

	przez co bezpieczny i przyjazny dla przebywających tam osób (nie zawsze mieszkańców pobliskich posesji). Obszar Rynku Łazarskiego powinien być b. często wykorzystywany (po godzinach funkcjonowania targowiska) na różne wydarzenia kulturalne (może także sportowe), festyny, spotkania z ciekawymi ludźmi, pokazy.	
80	Z moich obserwacji rynek nie powinien zmienić swojego przeznaczenia historia rynku jest jasna i oczywista sprzedajemy i kupujemy ,mamy kilka miejsc gdzie ludzie mogą się relaksować -odpoczywać -Arena oraz Park Wilsona . Ważnym aspektem jest określenie jaką mają przestrzeń kupujący bo w chwili obecnej sprzedający poszaleli z wystawianiem swojego towaru przed stragan ,zaobserwowałam ,że starci mieszkańcy jak kobiety z małymi dziećmi mają wielki problem z poruszaniem między straganami na pewno jest to ważny czynnik ,który musi być przez projektantów uwzględniony a właściciele rynku muszą uwzględnić kupujących bo też mamy swoje oczekiwania .	uwzględniono
81	Absolutna konieczność zainstalowania porządných toalet miejskich!!!! I to najlepiej nie typu toy-toy, lecz porządných toalet w stylu autostradowym, które byłyby codziennie sprzątane. To co najbardziej mnie dołuje przy przyjsciu na rynek to ogromny smród moczu przy wejściu na targ od strony domu towarowego Kącik. Na rynku jest bałagan i brud. Ja tam chodzę dość często na wiosnę i wczesnym latem i jestem zadowolona z owoców i warzyw, jakie kupuję, ale brud odstręcza. Bywam na innych rynkach, np. na Placu Wielkopolskim i jest tam znacznie czysciej. Jestem w stanie nieco więcej płacić za towary, jeśli będzie czysto.	Nieuwzględniono Przekazano informacje spółce Targowiska
82	Nie ma potrzeby łączenia małego i dużego ryneczku. Zadaszenie i modernizacja "dużego" rynku wystarczy. Proszę wziąć pod uwagę, że w okolicy są już dwie Biedronki, od niedawna Netto. Za jakiś czas nie będzie ryneček potrzebny. Zimą owoce i warzywa są zmarznięte więc z usług handlujących korzysta zdecydowanie mniej klientów. Na małym zrobić parking. Z usług handlujących na ryneczku korzystają głównie osoby mieszkające w pobliżu. To bliskość a nie atrakcyjność decyduje o tym, że robi się tutaj zakupy. Na Rynek Łazarski nie przyjeżdżają mieszkańcy z innych dzielnic. Korzystają z tzw. ryneczków w swoim sąsiedztwie lub z wielu galerii handlowych znajdujących się w Poznaniu. Zadbac należy głównie o mieszkańców z okolicy. Zadbac o ich wygodę i bezpieczeństwo. Likwidacja, przy okazji przebudowy rynku, miejsc parkingowych to pomysł bardzo zły. Już obecnie jest problem z zaparkowaniem. Dodatkowe ograniczenia spowodują ogromne niezadowolenie. Pomysł powstania miejsc rekreacyjnych? Kolejne miejsce dla gromadzenia się bezdomnych oraz łobuzów. To dopiero teraz będzie strach chodzić w tej okolicy! Z nudów i braku pieniędzy będą kradzieże. Reasumując: modernizacja "dużego" ryneczku, parking dla klientów na "małym" ryneczku, stworzenie dogodnych miejsc dla parkowania samochodów szczególnie dla mieszkańców, zadbanie o bezpieczeństwo poprzez monitoring. Zamiast miejsc rekreacyjnych (korzystających głównie przez bezdomnych) stworzenie miejsca dla wyprowadzających psy (obecnie chodniki są bardzo "zabrudzone") Czysty, bezpieczny i przyjazny dla okolicznych mieszkańców - taki powinien być Rynek Łazarski	Uwzględniono Nieuwzględniono Nieuwzględniono nieuwzględniono
83	Uważam ,że kwaciarnie powinny powstać na Rynku przy zjeździe z ulicy Niegolewskich i "Lejka Łazarskiego" tak żeby były widoczne od strony ul. Głogowskiej. Ulice powinny być odsunięte od kamienic, Miejsca parkingowe winny być również przy małym ryneczku, myślę że jest to możliwe.	uwzględniono
84	Zdecydowanie LIKWIDACJA tranzytowego przejazdu w osi ulic Małeckiego/Dmowskiego. Brak (mam nadzieję że na razie) koncepcji zagospodarowania powierzchni rynku na cele kulturalne, wypoczynkowe etc.	uwzględniono
85	Uważam, że na Rynku Łazarskim powinna zostać zachowana funkcja targowiska owocowo-warzywnego.	uwzględniono

86	Zlikwidowałabym tzw. mały rynecek "lumpowo - drogeryjno - skorupowy", gdzie handlary robią swój biznes wykupując lumpeks z Niegolewskich i sprzedając po cenach zawyżonych. Te płyty CD , filmy pornograficzne na straganie? Te disco - polowe hity??? Widok wyjęty z PRL- u. Po co kilka kwaciarni obok siebie? Dobrze, że jednej już nie ma. Po co to złomowisko staroci, te futra? Pan ma przecież sklepik tuż obok. Jakaś zieleń w tym miejscu?	uwzględniono
87	Rynek Łazarski nie powinien mieć stałych straganów. Przestrzeń powinna być wykorzystywana do odpoczynku i relaksu mieszkańców okolicznych kamienic i nie tylko. Stragany powinny być rozkładane przez handlowców na czas sprzedaży. Tak było za mojej młodości w latach 60 do 80 ubiegłego wieku. Tak funkcjonują również miejsca targowe w zachodniej Europie. Z wyrazami szacunku. Michał Szymański	niewzględniono
88	WIĘCEJ MIEJSC PARKINGOWYCH DLA SAMOCHODÓW (CZASOWYCH) NA CZAS ZAKUPÓW OKOŁO 1 GODZINY, ORAZ STOJAKI DLA ROWERÓW WRAZ Z NIEWIELKĄ ŁAWECZKĄ , BY MOŻNA PRZEPAKOWAĆ ZAKUPY LUB CHWILĘ ODPOCZAĆ LUB POROZMAWIAĆ Z ZNAJOMYMI.	uwzględniono
89	nie wprowadzać płatnego parkowania pozostawić miejsca na sprzedaże akcyjne/sezonowe (np. choinki)	uwzględniono
90	Może parking pod płytą targowiska.	niewzględniono
91	W związku z powszechnym brakiem miejsc postojowych szczególnie na ul. Głogowskiej i dużym deficytem miejsc postojowych na ulicach przylegających do rynku, konieczna jest budowa wielopoziomowego parkingu (z umiarkowaną odpłatnością) w bezpośrednim sąsiedztwie rynku.	niewzględniono
92	Podstawową kwestią wg mnie jest zmniejszenie liczby aut. Tych stojących na rynku i tych przez rynek przejeżdżających. Przecięcie przejazdu przez środek płyty rynku jest bardzo dobry. Dodatkowo powinny powstać fizyczne ograniczenia dla nielegalnego parkowania, szersze chodniki, wyniesione przejścia dla pieszych, infrastruktura dla rowerów. Dopiero po zadbaniu o te rzeczy można przejść do decyzji odnośnych samego targowiska. W tym temacie nie mam zdania, zostawiam temat specjalistom.	uwzględniono
93	Zasadność budowy parkingu podziemnego pod rynkiem dla mieszkańców oraz jako strefa buforowa.	niewzględniono
94	miejsce w którym będą sprzedawane ekologiczne warzywa, owoce, mięso, targ dla lokalnych rolników, alternatywa dla rynku bernardyńskiego i zielonego-targu, targ kwiatowy, czasowy targ dla mieszkańców z własnymi wyrobami: ciasta, zaprawy, chleby itp.	uwzględniono
95	Chciałabym, aby było większe targowisko, również zadaszone.	Targowisko zostanie zadaszone, ale zostanie zmniejszona jego powierzchnia
96	- przestrzeń powinna być tak zorganizowana, żeby uniemożliwić nielegalne parkowanie w miejscach nie przeznaczonych do tego (ograniczniki w postaci ławek, stojaków rowerowych, słupków czy zieleni); - idealnie byłoby, żeby rewitalizacja rynku była projektowana wraz z planem uspokojenia ruchu na Głogowskiej; - dobrze byłoby spiąć remont rynku z wprowadzeniem strefy płatnego parkowania; - przejazd dla rowerów powinien być umożliwiony nie tylko przez środek rynku, ale także w lejek łazarski i przedłużenie ulicy Niegolewskich; - wraz z likwidacją przejazdu przez rynek dla samochodów powinno się zadbać o kontrpasy na jednokierunkowych ulicach dojazdowych do rynku; - bardzo ważnym elementem powinno być zapewnienie życia rynku po zamknięciu targowiska - obecnie to miejsce jest puste, brzydkie, zaśmiecone i nieprzyjemne do spędzania na nim czasu, żeby nie powiedzieć niebezpieczne;	Uwzględniono niewzględnion niewzględniono Uwzględniono Uwzględniono Uwzględniono

	<ul style="list-style-type: none"> - istotne byłoby, żeby wraz z rewitalizacją rynku wziąć pod uwagę estetyczne zagospodarowanie dziury w pierzei przed sklepem Kącik; - powinien zostać zachowany egalitarny charakter rynku - wraz z estetyzacją targowiska nie powinny iść w górę czynsze dla sprzedawców, tak, żeby dalej można było sprzedawać na rynku np. starocie; można by animować targowisko w takim kierunku, żeby w któryś dzień odbywał się na nim targ staroci; - przydałaby się fontanna, może taka, którą można wyłączyć na czas działania rynku, ukryta w posadzce płyty rynku, atrakcyjna dla dzieci; - warto pomyśleć o atrakcyjnych meblach miejskich, pozwalających się np. położyć, a nie tylko siedzieć, stoliki do gry w szachy, może gdzieś teren do gry w boule? - stałe zadaszenie rynku nie powinno uniemożliwiać oglądania elewacji kamienic i powinno stanowić wartość architektoniczną. 	<p>nieuwzględniono</p> <p>Uwzględniono</p> <p>Pozostawiono do decyzji architektów</p> <p>Uwzględniono</p> <p>uwzględniono</p>
97	sektorowy podział rynku, kupców na działy, np. kwiaty, nabiał itp. monitoring,	uwzględniono
98	dużo knajp, gastronomia, miejsce na leżakowanie, kino letnie, atrakcje sezonowe	uwzględniono
99	Rynek powinien być dłużej czynny. Tak aby osoby pracujące mogły zrobić zakupy po pracy. Idealnym rozwiązaniem byłoby gdyby rynek był czynny do 21:00. W innym przypadku lepiej postawić tam Biedronkę lub jakiś inny dyskont.	nieuwzględniono
100	ujednoczenie straganów, poprawienie / ujednoczenie estetyki "budek" - z kwiatami, nabiałem etc., czystość terenu targowiska, także po godzinach handlu, zieleń, poprawa nawierzchni, zieleń.	uwzględniono
101	Można by pomyśleć w końcu o zagospodarowaniu podziemi pod rynkiem.	nieuwzględniono
102	Powinien funkcjonować dłużej jako targowisko. do 18stej	
103	to bardzo bardzo ważne przedsięwzięcie które może wpłynąć pozytywnie na cały Łazarz - trzymam kciuki !!	uwzględniono
104	Więcej ławek do siedzenia	uwzględniono
105	poprawa estetyki straganów, kolorowe stragany, dużo zieleni, ławeczki - dzielnica przede wszystkim starszych ludzi, oświetlenie	uwzględniono
106	Prośbą o pytanie do kupców, nie tylko mieszkańców, bo to ich miejsce pracy.	uwzględniono
107	Stworzenie "Jarmarku Łazarskiego" w centralnej części Rynku Łazarskiego przez wydzielenie fragmentu części rekreacyjnej przeznaczonej na plac spotkań. Według koncepcji urbanistycznej, którą opisałem na mapce.	uwzględniono



PODSUMOWANIE SPOTKANIA KONSULTACYJNEGO DOTYCZĄCEGO MODERNIZACJI RYNKU ŁAZARSKIEGO

2 grudnia odbyło się spotkanie z mieszkańcami i wszystkimi interesariuszami (m.in. przedstawiciele kupców, miejscy aktywiści, etc.) procesu przyszłej modernizacji Rynku Łazarzkiego. Celem spotkania było przedstawienie idei modernizacji Rynku Łazarzkiego poprzez nadanie mu nowych funkcji społecznych i kulturowych, zahamowanie procesu degradacji, uzupełnienie rynku o nowe potrzebne atrakcyjne elementy pozwalające wykreować dla tego miejsca wysoką jakość wspólnej przestrzeni. Działania dotyczące Rynku Łazarzkiego wpisują się w cele ujęte w Strategii Rozwoju Miasta Poznania do roku 2030, realizując program Przyjazne Śródmieście, w ramach, którego prowadzona jest m.in. kontynuacja dawnego programu strategicznego dotyczącego śródmiejskich rynków i placów. W celu wyłonienia najciekawszej koncepcji modernizacji przestrzeni Rynku Urząd Miasta Poznania ogłosi konkurs architektoniczno-urbanistyczny. Konkurs odbędzie się w formule tzw. Open call często stosowanej we Flandrii (Więcej o procesie: www.poznan.pl/rewitalizacja). Pierwszym etapem prac przygotowawczych do konkursu jest przygotowanie wytycznych. Urząd Miasta Poznania wraz z ekspertami stworzył tzw. „Zwięzły dokument” opisujący wytyczne, które powinien spełniać projekt konkursowy. Kluczowe jest by sformułowane wytyczne zostały przedstawione społeczności lokalnej, która może zgłosić do nich swoje uwagi i prosić o wyjaśnienie założeń. To było podstawowym celem spotkania, które rozpoczęło konsultacje społeczne konkursowych wytycznych. W spotkaniu wzięli udział urzędnicy i wspomagający ich eksperci. Piotr Libicki, pełnomocnik Prezydenta Miasta Poznania ds. estetyki wizerunku miasta przedstawił korzyści płynące z poszukiwania wizji przestrzeni publicznych w procedurze konkursów za zaproszeniem. Dawid Strębicki z pracowni architektonicznej Atelier Starzak Strebicki, który wspiera Urząd Miasta w pierwszej realizacji tego typu konkursu i był moderatorem procesu wypracowywania wytycznych do projektu, przedstawił je uczestnikom spotkania. Podczas prezentacji pokazał

również inspiracje – to, jaki charakter mógłby zyskać Rynek Łazarski po realizacji projektu modernizacji. Następnie uczestnicy spotkania zostali podzieleni na grupy, w których dyskutowali o wytycznych w trzech sesjach. Pierwsza została poświęcona wytycznym dotyczącym komunikacji samochodowej (w tym parkingom), rowerowej, pieszej, druga przestrzeni publicznej oraz zieleni i działaniom społeczno-kulturalnym, które mogłyby się w niej odbywać, a trzecia przestrzeni handlu. Po każdej sesji następowała krótka dyskusja, podczas której ekspert współpracujący z Urzędem Miasta Poznania odnosił się do zgłoszonych uwag i postulatów.



Wytyczne dotyczące organizacji ruchu (piesi, rowery, samochody, parkingi)

- Uspokojenie ruchu

Uczestnicy spotkania nie poddają wątpliwości idei wprowadzenia w rejonie Rynku Łazarskiego strefy Tempo 30.

- Wydzielony parking dla dostawców na płycie zamykanej
- Parking piętrowy na działce, gdzie aktualnie stoi blaszak
- Parking podziemny nie tylko dla Rynku, ale i okolicy
- Zielony dach nad tzw. lejkiem, który powinien być garażem
- Miejsca parkingowe na małej płycie
- Strefa płatnego parkowania

Powyższe postulaty są wyrazem obaw o niewystarczającą liczbę miejsc parkingowych. Wśród uczestników istnieje jednak świadomość ograniczeń, które uniemożliwiają wprowadzenie proponowanych rozwiązań np. istniejące pod rynkiem schrony. Argumenty eksperta o nieefektywności parkingów wielopoziomowych naziemnych i podziemnych w obsłudze mieszkańców zostały wysłuchane. Ważnym argumentem w rozmowie z mieszkańcami było przedstawienie analiz dotyczących miejsc parkingowych przez eksperta z Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza Pana dra Tomasza Kossowskiego.

Analizy pokazują, że zakładana w wytycznych Urzędu Miasta Poznania liczba samochodów - 160 miejsc, pokrywa się z rzeczywistym zapotrzebowaniem na miejsca parkingowe. Lepsze funkcjonowanie miejsc postojowych mogłaby zapewnić strefa płatnego parkowania, jednak na dziś Urząd Miasta nie przewiduje wprowadzenia tej strefy na Rynku Łazarskim.

- Obawa, że zamknięcie przejazdu, spowoduje duże zwiększenie ruchu po obwodzie Rynku i dolegliwość hałasu ruchu ulicznego dla mieszkańców będzie większa.
- Postulat nie zamykania przejazdu przez Rynek i zablokuje sąsiednie ulice w tym ul. Głogowską.
- Uwzględnienie w projekcie połączeń z innymi ważnymi punktami Poznania – projektowanie logicznych ciągów komunikacyjnych, aby się nie urywały.

Modernizacja Rynku Łazarskiego będzie powiązana ze strategicznymi rozwiązaniami komunikacyjnymi dla otaczających kwartałów zabudowy, tak, aby ruch tranzytowy odbywał się po obrzeżach kwartałów zabudowy, a nie w jej wnętrzach. Zamknięcie przejazdu uruchomi dużą powierzchnię do innego bardziej przyjaznego mieszkańcom wykorzystania.



Wytyczne przestrzeń publiczna, zieleń, działania społeczno-kulturalne na rynku

Przestrzeń publiczna i zieleń jest ważna, ale

- Charakter zieleni na placu nie powinien konkurować z charakterem parku
- Łączenie parkingów z zielenią
- Mała architektura powiązana funkcjonalnie z usługami (mała architektura w zieleni jest kontrowersyjna)
- Zieleń uwarunkowania klimatyczne i utrzymanie
- Budynki wokół rynku są martwe wprowadzenie drzew w szpalerach przy fasadach (funkcja wyciszenia ruchu)
- Toalety bezpłatne
- Śmietniki

Przedstawione w prezentacji dotyczące wytycznych inspiracje, co do charakteru zieleni podobały się uczestnikom, jednak mają oni obawy, co do utrzymania jej i powiązania z innymi funkcjami Rynku. Chcieliby, żeby to była miejska przestrzeń publiczna, odmienna w charakterze od parku, która zapewni możliwość rekreacji i korzystania z przestrzeni publicznej, a także uporządkuje miejsca parkingowe, stworzy dodatkowy bufor przed elewacjami. Mała architektura sprawia, że przestrzeń jest przyjazna, zadaniem projektantów będzie także jej wprowadzanie, by użytkownicy czuli się bezpiecznie. Ważne będzie również zapewnienie rozwiązań sprzyjających utrzymaniu czystości.

Budowanie klimatu i ducha miejsca

- Działania z szacunkiem do miejsca, w zgodzie z duchem miejsca
- Wielofunkcyjna przestrzeń dla różnych pokoleń – przestrzeń wymiany i spotkania
- Mały Rynek uspokojony, rekreacyjny, kącik dla dzieci
- Głośne wydarzenia powinny odbywać się w Parku Wilsona, tu wydarzenia kameralne,
- Mała płyta na działanie społeczno-kulturalne, wykorzystanie przenośnej sceny
- Wprowadzenie leżaków, wody („poidelko”), kawiarni plenerowej
- Gry wymalowane na placu
- Wyeksponować targ staroci, stworzyć „klimat”
- Upamiętnić Kazimierza Nowaka - uwaga: tzw. lejek to skwer im. Kazimierza Nowaka, ale póki, co tablica jest na dworcu

- Zapewnienie możliwości wyprowadzenia usług na chodnik
- Zaułek „Mały rynek” Małeckiego i tzw. lejek potencjał bycia przestrzenią publiczną – warto je wykorzystać lepiej niż dotychczas

Uczestnikom spotkania zależy, modernizacja Rynku wpłynęła na podniesienia jakości życia, by nowa przestrzeń pozwoliła na atrakcyjne spędzanie czasu przedstawicielom różnych pokoleń. Ważne dla mieszkańców jest to, by działania społeczno-kulturalne nie zakłócały spokoju mieszkańców Rynku.



Wytyczne – przestrzeń handlu

Organizacja przestrzenna targowiska

- Płyta targowiska zmniejszona
- Śmietniki ukryte
- Pawilony – klimatyzowane, miejsca do sprzedaży produktów wymagających chłodzi – same pawilony nie wystarczą
- Rynek jest łącznikiem pomiędzy parterami budynków a przestrzenią publiczną
- Specjalizacja i przestrzenne rozdzielanie asortymentów
- Zadaszenie – ułatwienie dla kupujących sprzedawców
- Forma – nie potężna hala
- Zamykanie – największe wyzwanie projektowe, poszukiwanie wykorzystania straganów do zamykania, a nie dodatkowy płot, wykorzystanie zieleni, jako sposobu wyznaczenia granicy / część uczestników była przeciwna zamykaniu targowiska

- Szerokie komfortowe przejścia, odstępy między straganami
- Ważne rozwiązanie materiałowe – z czego będą wykonane, aby łatwo było je posprzątać
- Miejsce na ogłoszenia, tablica informacyjna
- Kwaciarnie przy wylocie z ulicy Niegolewskich, przesunięcie kwaciarni z małej płyty na dużą / zostawić kwaciarnie tam gdzie są

Inne

- Charakter regionalny targowiska

Obawy przedstawicieli kupców z Rynku Łazarskiego wzbudziła forma straganów. Podkreślali, że na Rynku sprzedawane są świeże, ekologiczne, łatwo psujące się produkty, które muszą być przechowywane w klimatyzowanych pawilonach, tylko w takich warunkach będą mogli spełnić normy unijne dotyczące sprzedaży. Główna wytyczna sformułowana przez Urząd Miasta Poznania dotycząca reorganizacji przestrzeni Rynku Łazarskiego poprzez zmniejszenie przestrzeni handlu nie jest kontrowersyjna. Dla uczestników spotkania jest jednak bardzo ważne, jak ta zmniejszona przestrzeń zostanie zagospodarowana – by forma straganów, ich lokalizacja względem siebie, rozwiązania materiałowe, sposób zamykania zapewniał komfort kupującym i sprzedającym. Wśród uczestników spotkania, część osób była przeciwna zamykaniu targowiska, co utrudni poruszanie się po Rynku, jednak większość uczestników wydaje się otwarta by poczekać na rozwiązania projektowe tego problemu. Uczestnicy chcieliby uporządkować przestrzeń Rynku, wprowadzić podział przestrzenny związany z asortymentami, ale ważną wytyczną jest by było to targowisko regionalne z dostępnością świeżych produktów.

Opracowanie: Monika Komorowska

Zdjęcia z serwisu googlemaps.pl

Rynek Łazarski – geoankieta

Charakterystyka respondentów

Wiek	l.odp.	%
do 25 lat	89	26,5
26-40 lat	189	56,3
41-60 lat	52	15,5
powyżej 60 lat	6	1,8
suma N=	336	100,0
średnia	32,2	

Płeć	l.odp.	%
kobieta	142	37,7
mężczyzna	235	62,3
suma N=	377	100,0

Status zawodowy	l.odp.	%
uczeń	5	1,3
student	76	20,1
pracownik sektora publicznego	98	25,9
zatrudniony w prywatnej firmie	121	31,9
przedsiębiorca, właściciel firmy	45	11,9
wolny zawód	61	16,1
emryt/rencista	11	2,9
niepracujący	6	1,6
bezrobotny	2	0,5
kupiec na Rynku Łazarskim	2	0,5
N=	379	

Odpowiedzi nie sumują się do 100%, można było zaznaczyć więcej niż jedną odpowiedź

Korzystanie z Rynku

Jak często korzysta Pan/i z Rynku?	l.odp.	%
codziennie lub prawie codziennie	43	12,0
2 -3 razy w tygodniu	64	17,9
średnio raz w tygodniu	80	22,3
2-3 razy w miesiącu	48	13,4
rzadziej niż raz w miesiącu	92	25,7
wcale	31	8,7
N=	358	100,0

Odpowiedzi nie sumują się do 100%, można było zaznaczyć więcej niż jedną odpowiedź

W jakich dniach tygodnia najczęściej przebywa Pan/i na Rynku?	l.odp.	%
poniedziałek	80	25,7
wtorek	80	25,7
środa	101	32,5
czwartek	76	24,4
piątek	103	33,1
sobota	213	68,5
niedziela	36	11,6
N=	311	100,0

Odpowiedzi nie sumują się do 100%, można było zaznaczyć więcej niż jedną odpowiedź

W jakich godzinach najczęściej przebywa Pan/i na Rynku?	l.odp.	%
przed 7:00	11	3,5
7:00-10:00	88	28,1
10:00-14:00	176	56,2
14:00-17:00	106	33,9
17:00-21:00	46	14,7
po 21	9	2,9
N=	313	100,0

Odpowiedzi nie sumują się do 100%, można było zaznaczyć więcej niż jedną odpowiedź

W jaki sposób najczęściej dociera Pan/i na Rynek?	l.odp.	%
pieszo	198	72,5
rowerem	47	17,2
samochodem	37	13,6
tramwajem	54	19,8
autobusem	4	1,5
N=	273	100,0

Odpowiedzi nie sumują się do 100%, można było zaznaczyć więcej niż jedną odpowiedź

Kierunki modernizacji

Co powinno być najistotniejszym elementem modernizacji Rynku?

	l.odp.	%
poprawa bezpieczeństwa poprzez monitoring, lepsze oświetlenie i ograniczenie dostępu do targowiska po godzinach handlu	28	10,4
poprawa estetyki i funkcjonalności straganów	84	31,2
poprawa jakości nawierzchni targowiska, chodników i ulic	64	23,8
stworzenie miejsc do rekreacji i wypoczynku	34	12,6
uspokojenie ruchu samochodowego i stworzenie lepszych warunków dla pieszych	59	21,9
suma N=	269	100,0

Stała część targowiska powinna być przykryta jednolitym zadaszaniem

	l.odp.	%
zdecydowanie nie (0-20)	23	9,1
raczej nie (21-40)	16	6,3
brak jednoznacznego zdania (41-60)	16	6,3
raczej tak (61-80)	46	18,1
zdecydowanie tak (81-100)	153	60,2
suma N=	254	100,0
średnia	77,2	

Przestrzeń Rynku wymaga obecnie modernizacji

	l.odp.	%
zdecydowanie nie (0-20)	4	1,5
raczej nie (21-40)	5	1,9
brak jednoznacznego zdania (41-60)	8	3,1
raczej tak (61-80)	30	11,5
zdecydowanie tak (81-100)	214	82,0
suma N=	261	100,0
średnia	90,5	

W przestrzeni Rynku powinny zostać wygospodarowane obszary, które mogłyby służyć mieszkańcom jako miejsce spotkań, wypoczynku, rekreacji

	l.odp.	%
zdecydowanie nie (0-20)	17	6,7
raczej nie (21-40)	15	5,9
brak jednoznacznego zdania (41-60)	25	9,8
raczej tak (61-80)	47	18,5
zdecydowanie tak (81-100)	150	59,1
suma N=	254	100,0
średnia	77,6	

W zakresie potrzeb parkingowych preferowanym rozwiązaniem po modernizacji Rynku jest:

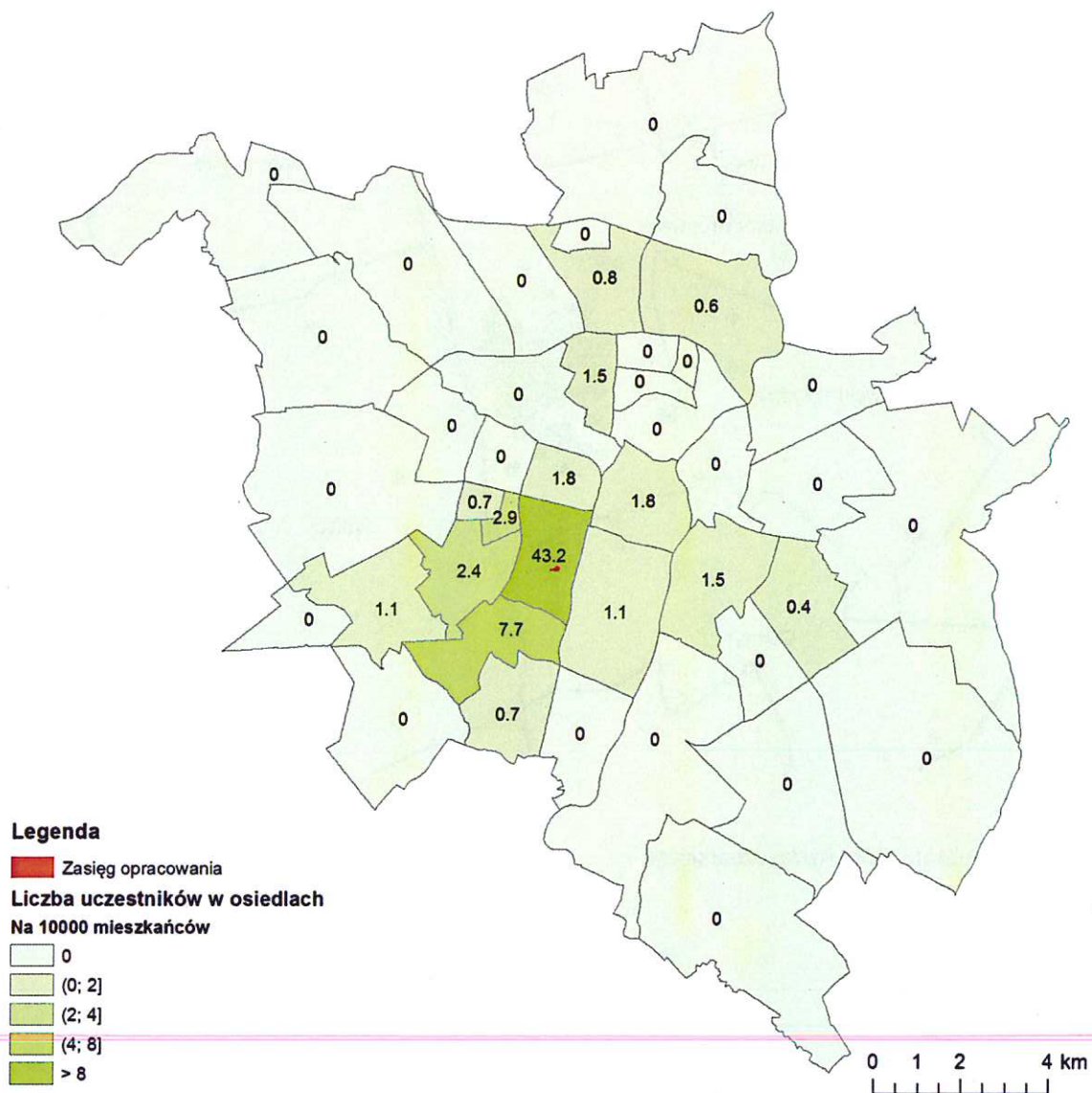
		l.odp.	%
pozostawienie tej samej liczby legalnych miejsc	zdecydowanie (0-20)	62	25,4
	raczej (21-40)	25	10,2
brak jednoznacznego zdania	(41-60)	25	10,2
	raczej (61-80)	45	18,4
przeniesienie części miejsc w bliską okolicę	zdecydowanie (81-100)	87	35,7
		244	100,0
suma N=			
średnia		57,1	

Tzw. lejek łazarski (trójkątny obszar między ul. Głogowską a targowiskiem) po modernizacji Rynku powinien być miejscem:		l.odp. %	
estetycznej zieleni, chronionej przed pieszymi	zdecydowanie (0-20)	33	12,6
	raczej (21-40)	12	4,6
brak jednoznacznego zdania	(41-60)	21	8,0
	raczej (61-80)	45	17,2
o funkcji rekreacyjno-wypoczynkowej	zdecydowanie (81-100)	150	57,5
	suma N=	261	100,0
średnia		73,9	

W centralnej części Rynku priorytetem powinien być:		l.odp. %	
płynny i sprawny przejazd samochodów	zdecydowanie (0-20)	18	7,1
	raczej (21-40)	7	2,8
brak jednoznacznego zdania	(41-60)	7	2,8
	raczej (61-80)	26	10,3
komfort i bezpieczeństwo pieszych	zdecydowanie (81-100)	194	77,0
	suma N=	252	100,0
średnia		84,8	

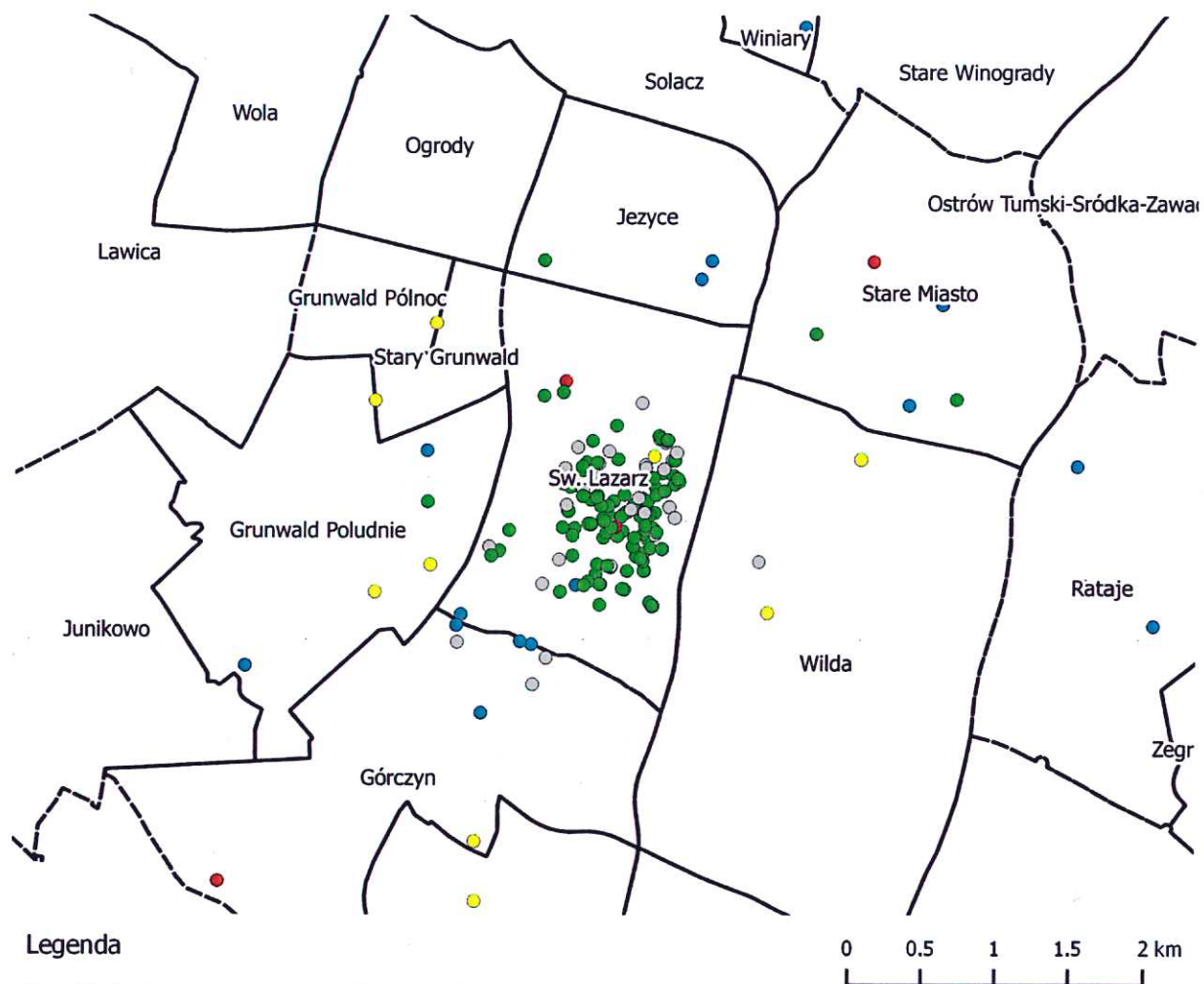
Częstotliwość odwiedzania i sposoby docierania do rynku

Rożmieszczanie miejsz zamieszkania uczestników badania w osiedlach Poznania



Uczestnicy badania naniesieli 193 miejsz zamieszkania. Większość z nich (145, czyli 75,1%) znajdowała się w obrębie osiedla Św. Łazarz.

Rozmieszczeniem miejsc zamieszkania uczestników badania według używanych środków transportu



Legenda

Sposób docierania na teren Rynku Łazarskiego

- pieszo
- komunikacja miejska
- rower
- samochód
- różne

▬ Granice osiedli

Sposoby korzystania z Rynku Łazarskiego

Zakupy



Legenda

Zakupy: gęstość oznaczeń

- niska
- średnia
- wysoka
- Zasięg opracowania

0 25 50 75 100 m

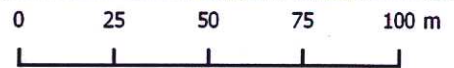
Usługi



Legenda

Usługi: gęstość oznaczeń

- niska
- średnia
- wysoka
- Zasięg opracowania



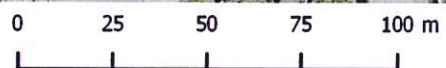
Spotkania, rekreacja, wypoczynek



Legenda

Spotkania, rekreacja, wypoczynek: gęstość oznaczeń

- niska
- średnia
- wysoka
- Zasięg opracowania



Preferencje wobec zagospodarowania Rynku Łazarskiego

Stałe targowisko



Legenda

Stałe targowisko: liczba wskazań

- 1
- 25
- 50
- 75
- 100
- 125
- 150
- Zasięg opracowania

Czasowe targowisko



Legenda

Czasowe targowisko: liczba wskazań

- 1
- 25
- 50
- 75
- 100
- 125
- 150
- Zasięg opracowania

Miejsce spotkań, wypoczynku i rekreacji



Legenda

Miejsce spotkań, wypoczynku i rekreacji: liczba wskazań

- 1
- 25
- 50
- 75
- 100
- 125
- 150
- Zasięg opracowania