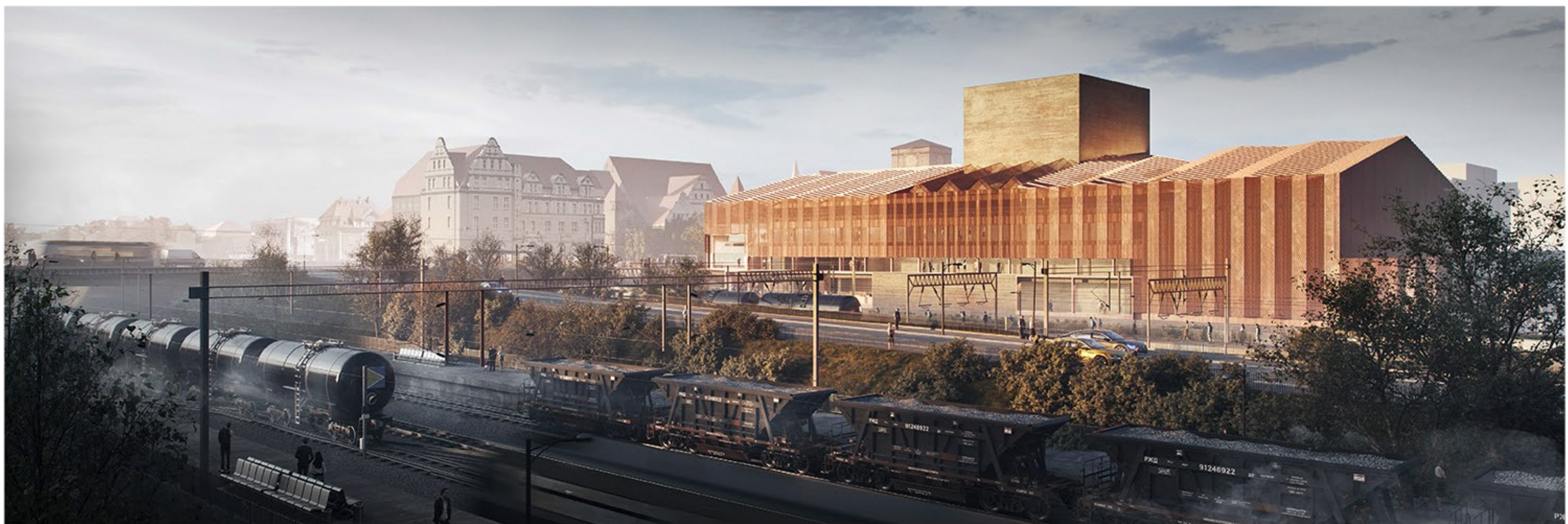
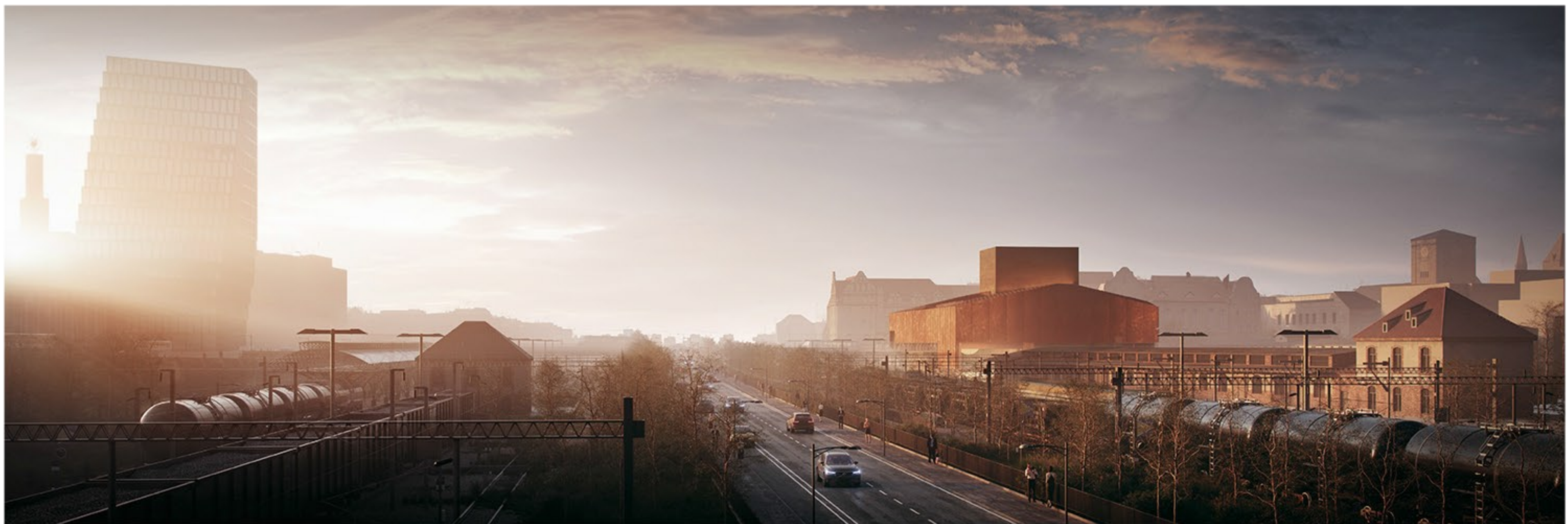




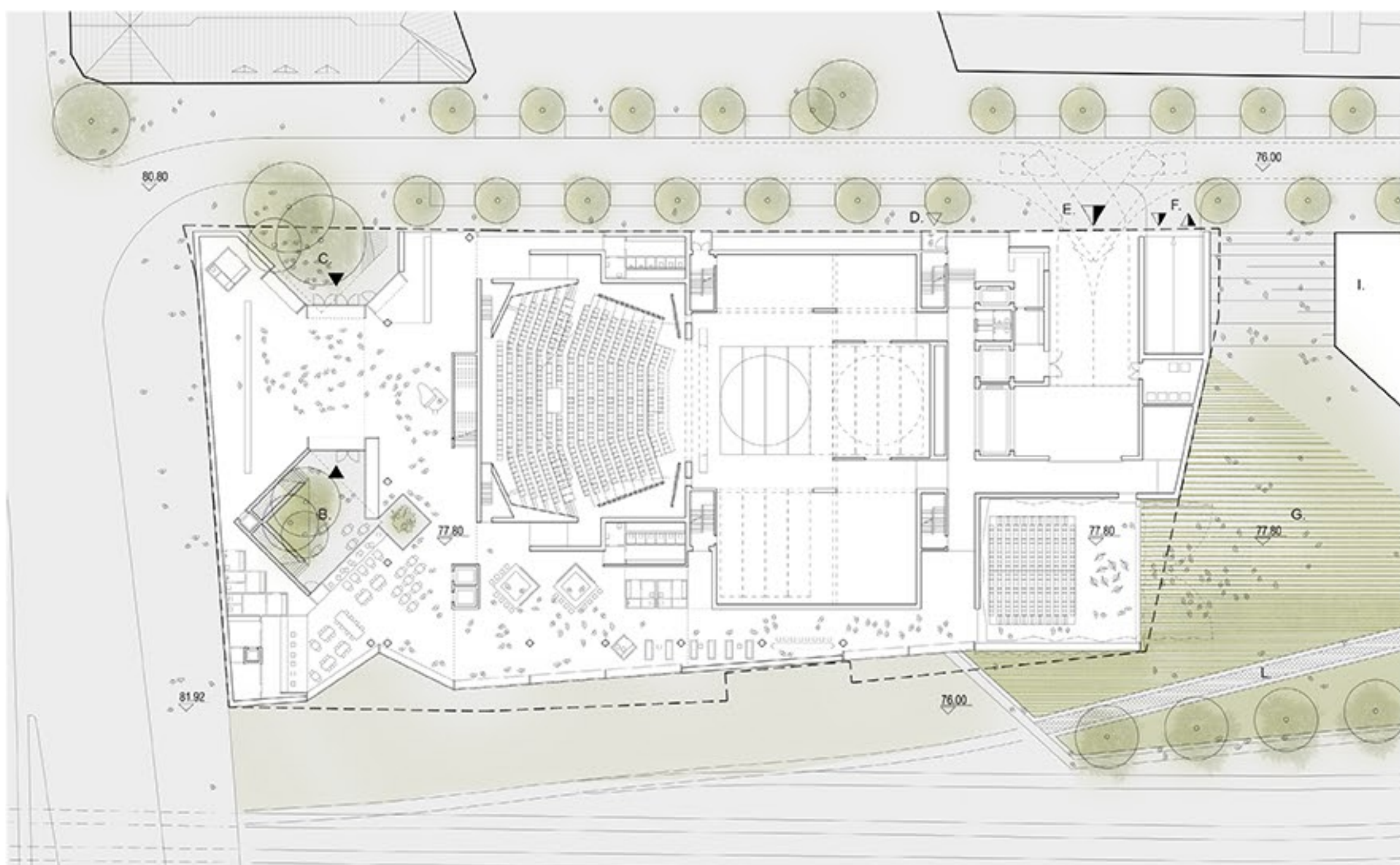
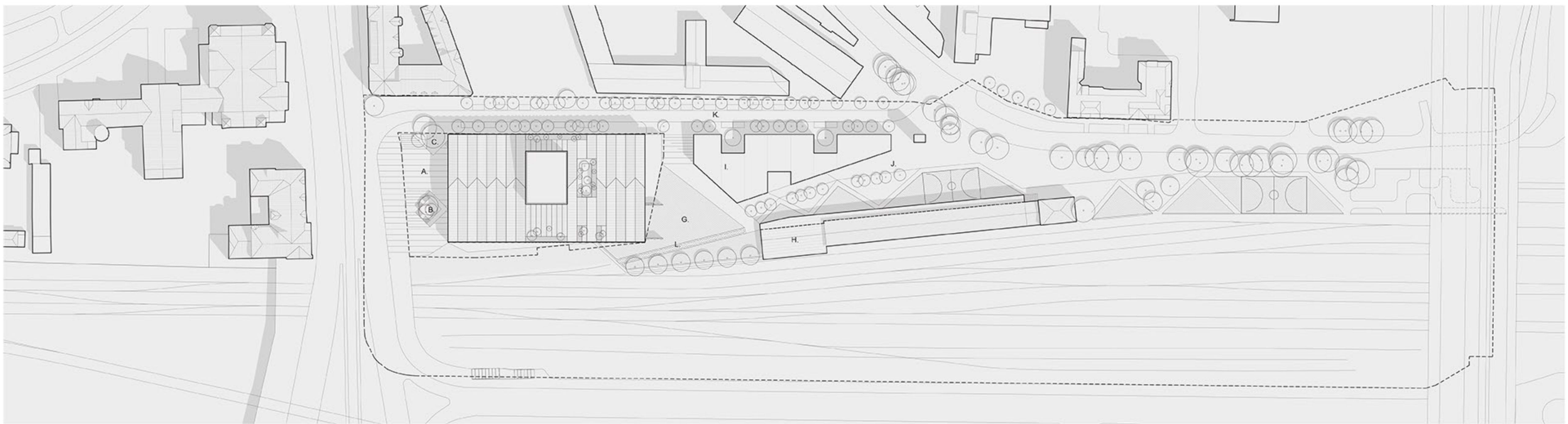
widok z wyłotu ulicy Bukowskiej



widok z ronda Kaponiera



widok z Mostu Dworcowego



A. Plac od ul. Św. Marcin
 B. Działanie wyjściowy z poziomu placu
 C. Wejście z poziomu ul. Składowej
 D. Wejście boczne administracyjne
 E. Wjazd do doku teatralnego, możliwość dokowania z podjazdem z obydwo kierunków ul. Składowej – dwa wewnętrzne stanowiska TIR
 F. Zjazd do garażu podziemnego
 G. Amfiteatr zielony z otwartą sceną kameralną
 H. Zabytkowy budynek kolejowy adaptowany na funkcję publiczną
 I. Nowy budynek o wysokości do 3 kondygnacji
 J. Kształtowane wnętrza zielone o funkcjach rekreacyjnych
 K. Przedłużenie ul. Składowej
 L. Fontanna w śladzie dawnych torów

projekt zagospodarowania terenu A 5 25 1:500



widok aksonometryczny od strony skrzyżowania ul. Św. Marcin z ul. Dworcową 5 25 1:500